

ABONAMENTI (a mezzo posta): al Piccolo, Italia, Albania, Impero e Colonie per anno L. 75, per sem. L. 35, per trim. L. 20; Estero: L. 160, L. 81, L. 41; di più per l'abbonamento al Piccolo, Italia, Albania, Impero e Colonie: L. 85, L. 45, L. 23,50; Estero: L. 185, 94, 48. L'abbonamento può cominciare da qualunque giorno, ma finire col trimestre solare. Abbonamenti a Trieste: via S. Pellico 4, pt.; da fuori: vaglia postale all'Amministrazione del giornale, via S. Pellico 4-11.

INSEZIONI: Prezzi per m/m d'altezza (larghezza una colonna): Commerciali L. 3. Comunicati, mortuari, ringraziamenti L. 3.50. Finanziari, legali L. 6. Nel corpo del giornale: Asterischi di cronaca, cinema, corruzione, nozze, laurea, ecc., L. 5. Collettivi: vedi ultima pagina. Tassa governativa in più. Pagamenti anticipati. Nessuna responsabilità per pubblicazioni in giorni e posti prefissi. Rivolgarsi: Unione Pubblicità Italiana S. A., Trieste, via S. Pellico 4, tel. 80-44.



L'Esercito e popolo solo volto una sola certezza

Le manifestazioni di popolo domenica ha gremito le città d'Italia, e se ieri, e continuerà per altri giorni, la visita ispettiva del Duce alle Divisioni delle truppe, che tra la linea del Mincio, e il mare, E dovunque, innumerevoli hanno accolto l'ammassamento superbi, il guardatore dell'Impero, l'hanno guardato, alla voce con tale urto, l'altezza dei cieli e i monti, e le valli ne hanno echeg-

in brevi mesi travolse e vinse uno dei più antichi e agguerriti imperi di quel Continente, dando al mondo stupefatto il primo spettacolo esempio di guerra rapida e irresistibile.

E' l'Esercito per cui mezzo le aquile della madre Roma, sono ritornate, dopo secoli di oblio, sugli antichi fastigi del Campidoglio e le insegne del Littorio hanno avanzato, contro tutto e contro tutti, secondo l'inflessibile legge dell'antico legionario.

E' l'Esercito che, rifacendo il cammino degli avi, acquistò nelle contese provincie di Spagna nuova gloria alle sue insegne illustri e del petto dei suoi Eroi fece barriera insormontabile alle forze armate dell'Anti-Italia.

E' questo l'Esercito che sulle Alpi impervie, fra le nevi precipiti, nell'inferno dell'immane bufera, ha superato in audacia gli stessi rapaci abitatori delle vette sovrane, ed ha raggiunto d'un balzo nelle opposte valli le prime terre dell'antica Savoia, sacra culla della sua regal Dinastia.

mai dubiterà di quest'Italia, le cui sorti prodigiose si sono in così formidabile l'assalto di popolo? Chi di al volto maschio e fermo condottiero, cui le truppe, in campo hanno levato il canto della riscossa e del Impero, non sentirà l'immensa, fatale della stessa Storia, la determinazione immutabile, la certezza e la grandezza del futuro?

ramente fu dato a un Capo, eserciti di riconoscere i segni della propria immagine, di ritrovare il modello del pensiero negli occhi, voce, nella marziale fiedel del soldato, nella prestanza del ritmo del suo passo, nella ansia della sua ambizione. L'Esercito nato dal Fascismo, costruito nel suo ordine, alla sua disciplina, al vivo della sua fede. E' l'Esercito di Mussolini, sua marcia, sua fiera ed appassionata, suo alato stridio di vittoria.

esso fu più diletto a un mai fu più caro al Popolo, e in esso si riconosce, tonante, si esalta. E' l'Esercito che valicando l'insidiato sbarco, o sono cinque antiche terre dell'Africa

UN'ALTRA GIORNATA DI ENTUSIASMO GUERRIERO Il Duce con le possenti unità dell'Armata del Po in terra veneta La "Torino", e la "Pasubio", passate in rassegna - Ardenti manifestazioni popolari a Monselice e a Verona

VERONA, 7.
Le due grandi unità autotrasportate, le Divisioni "Torino" e "Pasubio" sono state passate stamane in rassegna dal Duce. E' questa la seconda giornata della visita che egli sta compiendo all'Armata del Po. Ma se ieri l'improvviso giungere ed il silenzio fortemente mantenuto intorno alle Sue brevi soste nella Val Padana non hanno consentito se non ad una esigua parte di piacentini, di portofino e di polessini di accorrere ai luoghi per dove il Duce passava, stamane il popolo del Veronese e delle terre intorno a Monselice ha più ampiamente goduto con festosità e con la piena gioia di sempre, della presenza del Duce.

Venezia, Padova, Monselice
Il popolo delle officine e dei campi ha visto passare e sostare in questa epoca di contatti, che E' ancora una volta compie, con il suo esercito e con i suoi soldati, con i soldati che Egli ha voluto così fossero: esuberanti di una fede sicura, forti di educazione militare, politica e sociale, fieri dell'uniforme, delle armi, disciplinati nel gesto come nello spirito, consapevoli della missione che è loro commessa dalla Patria fascista, custodi fedelissimi dei destini dell'Italia Imperiale.

Il Duce è giunto in volo a Venezia alle ore 8.30 prendendo terra all'aeroporto di San Nicolò di Lido, e di qui in automobile, percorrendo l'autostrada, ha raggiunto Padova alle ore 9.15. Anche stamane accompagna il Duce il sottosegretario alla Guerra Eccellenza Sodu, e lo ricevono, al termine dell'autostrada il Ministro dell'Esercito Roatta, il Comandante dell'Armata del Po Generale Verelli, il Capo di S. M. della Milizia Stivace, alti gradi militari, e le autorità e la gerarchia della provincia. La colonna delle macchine precedentemente composta, si mette al seguito del Duce e si avvia per Monselice, raggiunta alle 9.45. La città è completamente imbandierata; e la molta gente che si è messa in fila ai lati delle vie, applaude ed acclama. La Divisione "Torino" è ammassata di poco al di là di Monselice, a ridosso della spalla di destra dell'argine del Bisatis; per l'immensa folla di soldati, di Camice Nere e di popolo. L'improvvisa acclamazione dei rurali accoglie il Duce che discende nella spianata.

L'immenso schieramento della "Torino"
La granitica unità autotrasportata è immobile, nella posizione di attesa, ed ha subito eseguito gli squilibri d'onore. La Divisione "Torino" compone insieme con la Divisione "Pasubio", il Corpo d'Armata autotrasportabile che il Generale Francesco Zingales comanda. La "Torino" che il Duce passa in rassegna, si forma con i reggimenti di fanteria 81.0 e 82.0 e con il 52.0 reggimento di artiglieria. I due reggimenti di fanteria costituiti in Torino il 1.0 novembre 1938, hanno combattuto sempre insieme, e con schietto valore durante la prima campagna d'Africa; nel 1939 e 1940, nella guerra italo-turca del 1911 e 1912 e nella Grande guerra. Il 52.0 artiglieria, costituito il 1916, ha preso parte durante la guerra europea alla presa di Gortica ed ha combattuto a Palmirova e sul Piave, di fronte al Montello e al Ponte delle Alpi. La "Torino" è stata la prima ad assumere la nuova struttura tecnica e tattica. Essa è stata un poco il banco di prova per la trasformazione organica dell'Esercito in tempo di pace e affiancata alle scuole centrali militari, le quali possono così studiare praticamente tutto ciò che nella tattica è argomento dello studio teorico.

La risposta di Ciano a Serrano Suner
ROMA, 7
Il Conte Ciano ha così risposto al telegramma inviategli dal Ministro Serrano Suner nel momento di lasciare l'Italia:
«Sono stato assai lieto caro Serrano, di averVi avuto ospite in Roma ove tanta cordiale simpatia è nutrita per il Vostro Paese. Vi ringrazio per i sentimenti che mi esprime e che Vi sono ricambiati con schietta amicizia, insieme con i più fervidi voti per l'avvenire della fiera e nobile Spagna di Franco».

Festose accoglienze di Trento a 250 giovani berlinesi
TRENTO, 7
Provenienti dalla Germania sono transitati oggi da Trento 250 organizzati della Hitler Jugend in viaggio di istruzione in Italia. Alla stazione i giovani ospiti hanno ricevuto accoglienze cordiali e festose da parte della G. I. I. trentina, presenti le autorità provinciali con a capo il Prefetto e il reggente la Federazione.

Nella città scaligera
Le parole della Marcia Reale e di Giovinezza, si diffondono ampie sulla pianura velata di una bruma leggerissima e quando fanti e artiglieri intonano l'Inno dell'Impero la larga stesura del ritmo sorregge, sale e si spande nel silenzio morbido della grande valle con una tonalità quasi mistica e, nell'insieme, densa di fierezza militare e di dignità imperiale.

Poi è la gran voce «A Noi!» cui si unisce e fonda dall'alto dell'argine contrapposto la vasta piena appassionata acclamazione della folla.

Il Duce esprime da ultimo al comandante la Divisione il suo vivo soddisfazione, e lascia Monselice muove verso Verona.

Si traversa Montebelluna ove qua e là, gruppi di popolo accorsi gridano il nome del Duce, si rivede il Po, si passa per Legnano con la popolazione densissima per le vie della città tra le case dei sobborghi e lungo la strada; ove si schierano folte masse di operai applaudenti, si supera Cerea acclamante, correndo tra agili flari di gelati ai margini di grasse colture e il volto dei rurali che fanno siepe fitta splende di una accesa gioia che appare più nel gesto che non nella voce che il volto della campagna di tratto in porto si porta via. Si toccano le case basse di Covolone che sembrano «crescite» insieme

Sei fronti di armati
La spianata e, qui, vastissima è dominata formidabilmente dalla distesa delle armi e degli armati. Squallono gli onori rombando cupo lo scatto sull'attenti prorompono

Il durissimo colpo a Marsa Matruh
(Da uno degli inviati speciali della Stefani la Africa Sett.)
BASE X, 7
Le solite gesta dell'aviazione inglese sulla città cirenaica hanno ancora una volta suscitato l'indignazione delle popolazioni nazionali e musulmane, fatte segno, senza discriminazione, all'offesa delle bombe nemiche, lanciate a cascata da alta quota.

Il continuo lavoro e di riattamento e di potenziamento della base di Marsa Matruh, dopo le devastatrici incursioni dei nostri bombardieri, si spiega con l'assoluta necessità del nemico di mantenere l'alto grado di efficienza a quello che è ritenuto possente baluardo opposto alla penetrazione delle nostre truppe. Appena l'opera del nostro bombardamento è finita, gli inglesi procedono con immensi sforzi alle riparazioni possibili e alla sostituzione dei mezzi e delle opere belliche precedentemente colpiti ed inutilizzati.

Un sommervigile nemico, emerso nei pressi di Savona, ha sparato alcuni colpi di cannone sulla città colpendo abitazioni private e causando un morto e sei feriti tra la popolazione. Danni materiali lievi.

con gli alti fusti del granturco talmente ci sono nel mezzo, e, finalmente, alle 11.15 il Duce raggiunge presso Verona la Divisione autotrasportata «Pasubio» che si inquadra, nella Piazza d'armi tra un'ampia cornice di popolo, la «Pasubio» si compone dei reggimenti di fanteria 79.0 e 80.0, dell'8.0 reggimento di artiglieria e del 30.0 raggruppamento di artiglieria di C. A. I due reggimenti di fanteria sono nati insieme in Roma, il 1.0 novembre 1938 e, insieme, sono passati da battaglia a battaglia, da armento ad armento, il 1887 ed il 1888 a Sassi e a Dogali, il 1895 e il 1896 ad Adua e dal 1915 al 1918 nella Grande guerra. Pagine di vittorie e di glorie; le due Palme, Monte Grappa e il Piave. Più antica è la storia dell'8.0 reggimento di artiglieria. Fu dall'assedio di Gaetano del 1860 partecipò nel 1895 e nel 1896 alla campagna di Africa; fu nel 1911 e 1912 alla guerra italo-turca e poi sempre valoroso, mutando di uomini e di armi, ma non di ardimento e di destini, alla guerra europea. Il 30.0 raggruppamento di artiglieria di Corpo d'Armata è di formazione recentissima.

Le musiche. Il Duce, sale subito sull'autocarro messo alla maniera di palco, di fronte all'ammassamento e ascolta in un grande impeccabile coro, l'Inno Impero e l'Inno a Roma.

Smorzata appena l'eco impetuosa del canto, il Duce inizia la rassegna. La Divisione è stesa lungo i suoi fronti. E' dapprima il 79.0 reggimento fanteria, alle sue spalle si blocca l'80.0, a sinistra quasi formando ala è l'8.0 raggruppamento di artiglieria che, senza interruzione si congiunge sul rovescio dell'ammassamento dei fanti, all'ala destra formato dal 30.0 raggruppamento di artiglieria di Corpo d'Armata. Su fronti successivi stanno le scaglie automezzi, e lo scaglione sommo, l'immobilità è assoluta. Armi ed armati hanno una medesima rigidità bronzea.

Il Duce passa, sempre lentamente, dinanzi a ciascuno di questi sei fronti minutamente osservando e non mai distogliendo lo sguardo dalla schiera se non per esprimere le sue impressioni o chiedere informazioni al comandante la Divisione, al quale — a rassegna e a rivista ultimata — esprimerà il suo vivissimo compiacimento. Superato, nella rassegna, anche l'ultimo fronte, il Duce si avvicina alla grande massa del popolo, che, adunato al di là delle transenne che arginano il campo. Lo accoglie con una manifestazione entusiastica e persistente, tra applausi acclamazioni e invocazioni. Anche questo fronte di popolo che lunghevolmente si distende al fianco del fronte degli armati — ed è il medesimo volto, ed è la stessa fede, e la devozione uguale — è passato in rassegna dal Duce a passo molto lento, e di tratto in tratto egli sosta per ascoltare la voce di una donna o rispondere con la carezza paterna, al saluto trepido di un bimbo.

Spettacolo grandioso
Tra le solide masse della Divisione «Pasubio» e la schiera fittissima del popolo sono inquadrate gli ufficiali del Presidio, che il Duce passa in rassegna per poi risalire sull'autocarro; e, da qui, assistere alla sparata. Gomitato a gomito, a massa su trenta file in allineamento perfetto misurando sul rombo cupo e ritmico dei tamburi il passo romano sfilano i fanti.

Sopraggiungono poi l'8.0 reggimento artiglieria, il 30.0 raggruppamento artiglieria, e gli automezzi su di un fronte di quattro vetture. Rombo di motori, mirabile sincronia di marcia, selva di armi puntate, miriadi di cannone, corpi e volti assolutamente immobili danno — insieme — l'impressione visiva materiale della disciplina e della potenza. Il Duce osserva attentamente il succedersi delle file della battaglia. Guarda i reparti giungere dalla sinistra, li segue con lo sguardo quando si allontanano alla destra e vanno a prendere il posto loro per l'ammassamento serrato. La rivista ha termine alle 12. Il Duce è rimasto per un'ora tra i fanti e gli artiglieri della Divisione «Pasubio».

Il Comandante la Divisione ordina il saluto al Duce. Si riede scattare compatto l'Alto. Nello subito sovrastato dal prorompere delle musiche dall'erompere degli applausi e dalle acclamazioni del popolo.

I generi sono ammassati nel cortile per la distribuzione del «ranzio» che il Duce assaggia prendendolo a cucchiaini da una garetta, e lo trova buono. Egli si informa minutamente anche del programma settimanale di cucina. Visita successivamente le cucine della truppa e la sala convegno — per la truppa anche questa — vasta, arredata con gusto semplice. Vi sono piccole scrivanie contro muri a tavolacci rotondi con rioste e con giornali. Il Duce traversa la refettorio ove una musicista intona canzoni paesane, un genere, buona voce, canta e, ai tavoli i camerieri consumano il rancio e fanno coro, poi le invocazioni Duce, Duce, scattano ardenti e lo accompagnano fino all'uscita ove trattano ha fatto massa il popolo.

La partenza in volo
Un'altra manifestazione si aggiunge così alle molte che hanno accolto e salutato il Duce in questa magnifica mattinata che ha visto confondersi nella suprema armonia dello spirito, la fede, il lavoro dei rurali e degli operai con la fede e la potenza della giovinezza in armi, questo il Popolo fascista dell'Italia Imperiale. La colonna delle macchine riprende la marcia, passa attraverso la giocondità popolana dei quartieri periferici della città scaligera fenduta dalle lente acque dell'Adige e raggiunge velocissima l'aeroporto.

Il trimotore attende il Duce sulla linea di volo con i motori in moto. Egli passa in rassegna il reparto degli aerei che rende gli onori, indossa solennemente l'uniforme di volo, e sale al suo posto di pilota. Partono con lui le Eccellenze Favalieri e Sodu, e a sua manovra per il decollo, che si compie rapido e preciso. Il trimotore prende rapidamente quota e si allontana tra le brume opache che il sole non riesce a vincere. Sono le 12.45 precise.

Un toccante episodio del passaggio per Venezia
VENEZIA, 7
Il brevissimo passaggio del Duce per Venezia ha dato luogo a commoventi manifestazioni di effetto popolare specialmente quando, dopo essere sceso in volo all'aeroporto «Giovanni Nicoli» a San Nicolò di Lido, il Duce, accompagnato dal Generale Sodu e dal Prefetto, ha raggiunto in motoscafo Piazzale Roma.

Particolarmente significativo è stato il gesto di una donna del popolo, la quale, restando in braccio un bambino, si è fatta avanti al Duce e gli ha gridato: «Che tu sia benedetto da Dio! Le toccanti parole, genuina espressione dei sentimenti del popolo verso Mussolini, hanno commosso il Duce che si è fermato per brevi istanti con la popolana accarezzando il piccino, mentre la folla batteva le mani entusiasticamente.



Divisione «Pasubio»: un formidabile schieramento di cannoni al passaggio del Duce

UNA CITTÀ RISORTA

Varsavia dopo un anno di occupazione tedesca

VARSAVIA. 7

Nei primi giorni di ottobre dello scorso anno le truppe tedesche entravano nella capitale polacca, per procedere al disarmo della guarnigione. Chi ha assistito a quell'occupazione ha certo visto nella memoria uno dei più terribili spettacoli che mente umana possa concepire, milioni, perchè tutta la città era composta di profughi sotto l'invanzata tedesca, non trovava di meglio che dirigersi alla capitale, creando difficoltà. Facendo sgomberare il problema della soluzione sarebbe parzialmente sotto e la città potrebbe essere senza inconvenienti il più

che inutile resistenza. E i tedeschi, che avrebbero voluto risparmiare la città dopo lunghe trattative furono costretti a bombardarla. Migliaia di case erano rase al suolo e, mentre interi quartieri erano ridotti in cenere, altri erano ancora avvolti in nubi di fumo. Ma questo non era lo spettacolo peggiore. Prima di tutto nella cit-

Miracoli dell'organizzazione

La cieca caparbità dei capi politici e militari polacchi, mentre essi stessi si erano messi alla fuga, impose ai difensori della capitale una disumana, oltre

assalto li trasportò. A centinaia, di
nagliata uomini e donne furono
dovuti tener lontani con le armi.
E fu agguato a chi si direbbe
chi, prima di consegnare la città
avevano aperto le prigioni e ri-
messo in circolazione i delinquen-
ti, che la notte si davano al sac-
cheggio e rendevano malsicure le
strade. Si sentì, ovunque, il grido:
«Mare».

La città rimanga per sempre
il dominio della Germania.
cordano ch'essa fu già to-
to la terza divisione del-
na, nel 1755. Allora, la
della Prussia fu breve, pe-
lo la disgraziata guerra
1807, Varsavia entrò a fa-
dell'impero russo.

Von Ribbenrop
il Ministro bulgaro dell' Agricoltura

E' giunto oggi nella capitale tedesca Berlino il ministro bulgaro dell'Agricoltura, Boris Ribbenrop. Il ministro bulgaro, che ha una lunga esperienza di ministro, ha lavorato per anni in Germania. Ha lavorato anche in Francia, in Ungheria e in Polonia. Ha lavorato anche in Bulgaria. Ha lavorato anche in Romania. Ha lavorato anche in Cecoslovacchia. Ha lavorato anche in Jugoslavia. Ha lavorato anche in Albania. Ha lavorato anche in Grecia. Ha lavorato anche in Italia. Ha lavorato anche in Spagna. Ha lavorato anche in Portogallo. Ha lavorato anche in Olanda. Ha lavorato anche in Belgio. Ha lavorato anche in Lussemburgo. Ha lavorato anche in Svizzera. Ha lavorato anche in Austria. Ha lavorato anche in Svezia. Ha lavorato anche in Norvegia. Ha lavorato anche in Danimarca. Ha lavorato anche in Finlandia. Ha lavorato anche in Svezia. Ha lavorato anche in Norvegia. Ha lavorato anche in Danimarca. Ha lavorato anche in Finlandia.

Plaghe risanate

In ogni campo i tedeschi hanno provveduto con energia a risanare le piaghe causate dalla guerra: il gas e dell'elettricità, che avevano duramente sofferto dai bombardamenti, furono rimessi in at-

Marcello di Antonio, 110) e gn. De
Piano Michele fu Francesco, 111)
cann. t. m. Pellegrino Carmelo di
Francesco, 112) m. Ruffini
Vincenzo di Giorgio, 113) nocch.
Ferrari Carlo, 114) torp. Giubbetti
Francesco, 115) mar. Autiero Al-
fredo, 116) mar. Schiaffino Giovan-
ni, 117) fuor. Pedivilla Giuseppe,
118)

Cannizzaro Emanuele,
101) al fucchi. Colons Franchini
121) cann. Villa Agostino Pietro,
122) mar. D'Amico Leonardo di
Carmelo, 123) mar. Anara Dome-
nicantonio, 124) mar. Cacciari
Salvatore di Giovanni, 125) mar.
Garozzo Giuseppe di Sebastiano,
126) mar. Passarelli Luciano di

città rinata.

Inoltre s'è provveduto a manda-
re al lavoro i disoccupati. Si può
dire che il nostro paese non
voglia lavorare, e negli stabilimen-
ti cui l'attività produttiva è stata
nel suo pieno vigore. E non è sta-
to facile risolvere questo proble-
ma, si pensi che tutti gli stabi-

limenti del Nord, dal Canada al
avere detto della responsabilità
l'Inghilterra nella presen-
za, egli ha concluso pre-
che sulle rovine della delo-
crasi, la nuova
sotto la guida di
vani; l'italiano e le germi-

[illegible]

(135) r. Padellaro Adelchi, (136) r. Palladini Giordano Giordano di Giovanni, (137) r. Pirvano Giovanni, (138) r. Pizzani Giovanni, (139) r. Adamo di Antonio, (139) cann. o. de Scusi Edoardo, (140) cann. m. Scusi Giuseppe di Sebastiano.

(141) cann. o. Gervasi Giuseppe di Salvatore, (142) cann. p. Emili Giordano.

della rovina sia cancellato: ci sono state molte cause, ma la prima, annerite, con un processo, è stata la caratteristica aspetto di occhiaie vuote, che mette il freddo. I nuovi occupanti vi diranno che anche a questo non si tenderà a pensare, perché non si può sapere se ch'esse sieno il ricordo o ammonimento di quei pochi albigi generali tedeschi a Les Batum, Vladivostok. C'è, naturalmente, sono stati appresi i solati sovietici a Khabarovsk e a Praga. Questi Consoli anche autorizzati a concedere di transito al viaggiato, rispettivamente nei due

Maassolini, Guerrino il Federico, 144) cann. a. Pietropoli Aldo, di Luigi, 145) sad. Penzo Edoardo di Antonio, 146) sad. Testani Natale di Angelo, 147) tor. Dodi Enrico di Francesco, 148) fuochista a. Patri-
ci Giulio fu Guerrino, 149) fuoch. a. Spingolo Leo di Menotti, 150), fuoch. a. Airolci Angelo di Leopoldo
si polacchi che ancora forse so-
gnano... di rivincita.

Ma soprattutto le autorità tedesche si sono dedicate con preferenza alla ricostruzione dei grandi parchi, per dare modo di respirare a una popolazione salita a due milioni di abitanti e ammassata nelle abitazioni insufficienti.

La Corte di Appello di Berlino, il 12 marzo 1940, data 13, ha respinto il ricorso del 1940-XVIII ha reso efficaci gli effetti civili, il Rescritto del

1961) fucchi, c. Chierande, Luigi
1962) fucchi, 192) fucchi, c. Ragnini
1963) fucchi, c. Cossini, 1963) fucchi, c.
1964) Zucchi Giuseppe di Pietro, 154)
1965) fucchi, c. Della Femina Salvatore
di Gaetano, 155) fucchi, c. Merenda
1966) Giuseppe di Enrico, 156) fucchi,
1967) fucchi, c. Della Femina Salvatore
di Gaetano, 157) fucchi, c. Acido Giulio
di Francesco, 158) fucchi, c. Porcelli

Stefano di Paolo, 159) fucchi, o. Stasione Antonio fu Felice, 160) fucchi, o. Amoroso Antonio di Sal-

161) fucchi, o. Timpanaro Gaetano fu Nunzio, 162) fucchi, o. Borghesi Gaetano di Gaetano, 163) fucchi, o. Caluso Domenico di Michele, 164) fucchi, o. Calcinai Ga-

che profonde prodotte dalle bombe che l'avevano sconvolto. E come questo, altri giardini e parchi sono stati ricostruiti o sono in via di ricostruzione. E ancora una volta tornerà a essere, più ancora che in passato, una delle città più piena di verde d'Europa. L'opera di ricostruzione, condotta sotto la

AVVISO D'AS

Il giorno 18 ottobre 1940 a Trieste, via Raffinera 5, si fa la vendita di una autovettura Citroën Traction Avant, n. 12387 TS con ruota di ricambio.

Il Cancelliere della R.

Collegio Arivesci

cutti Ernesto di Bortolo, 168) fu
 cacciò a cuoco Saltamachchia (Bo-
 rto di Bortolo, 187) Marò cuoco
 Musarò Giacomo di Raffaello, 188)
 cuochi, e Andiloro Vincenzo di Giu-
 lio (189) e di Bortolo (190) e di
 cuochi, Ferreri Giuseppe, 171) ma-
 rinajo Gesae Carmelo, 172) Marò
 Bortolico Gaetano, 173) cuochi, (mi-

A Gonnella Cosimo.
Al gloriosi combattenti ed alle loro famiglie va la commossa im-
peritura gratitudine della
Ascarì Marò Mohamed Oram Isak,
Usman Arali Nur, 2) Ascarì Marò
S.C. Mohamed, 2) Ascarì Marò
S.C. Mohamed Oram Isak, 3)
Ascarì Marò Sareghe Abrehe

Perché Varsavia ritorni una città linda e accogliente, dicono i tedeschi, occorre che, come Cracovia, sia sgomberata dagli ebrei, che ancora s'incontrano sudici in tutte le strade, dovunque ci si volga.

italiani. Agli oscuri, scontenti
studenti che diffondono un no-
mismo già considerato imbatto-
bile sul mare e gli infagano sconfi-
te e sconfitte, non solo, ma anche
il senso della nostra superiorità
spirituale e temono, la riconoscen-
za. Il nostro è un paese, il nostro
è un paese, e non è un paese.

mento liberato dall'intruso sfrut-
tato, lo spirito di questi prodi
degenera impertinente.

DEDICATO A DUFF COOPER

Asse trionfa, scrive Lloyd George

catastrofico bilancio delle sconfitte inglesi

in terreni militari e diplomatico e su tutti i fronti

BUENOS AIRES, 7 - La politica pubblica di un senatore di Lloyd George, il quale ammette le sconfitte e l'incapacità dell'Inghilterra, scrivendo: «Al principio della guerra abbiamo avuto la peggio in tutte le questioni oltre che in tutte le battaglie e questo perché vi è una parte nostra una deplorevole mancanza di visione, di competenza e di energia. Le nostre forze con alleati o neutrali sono state sventate in maniera veramente sconcertante. E non mi ritengo soltanto alle mani concettuali di frontiera che non possono difendere, alludo piuttosto al rovinoso fallimento dell'azione con la Russia, accordo che di tanto ci strappò brillantezze di sotto il naso. Il patto tedesco-russo trasformò in prospettiva militare, economica e diplomatica della guerra, una sicura che era nelle nostre mani si è convertita nella più precaria di oggi: una situazione per cui siamo costretti ad avere una battaglia disperata, per conservare il nostro impero e l'Africa, ma per difendere il nostro suolo della nostra Patria. Norvegia fu un altro scacco. In tutti e tre i casi, non riuscimmo a farci assistere al popolo norvegese invadendo le acque territoriali senza il consenso e provocando così la reazione tedesca della Norvegia. La nostra abilità fin dal principio non abbiamo avuto il nostro atteggiamento verso il governo di Vichy ed il risultato ciò che il nostro alleato di ieri sta diventando un pericoloso nemico. L'incidente Dakar è stato un atto di paz-

Giappone e il Patto

Matsuoka illustra ai Governatori le direttive della politica estera

TOKIO, 7 - La inaugurata la conferenza dei Governatori provinciali, il ministro Matsuoka, il Principe ha ricordato il riscritto della promulgazione in occasione della firma del Patto tripartito e il ministro degli Esteri ha analizzato la situazione internazionale dopo all'incidente mance con cui si iniziò la manifestazione. Matsuoka ha esordito affermando che il Giappone non ha avuto vertenze con chiunque, ma è contemporaneamente di dover respingere e di tutte le iniziative che tendono a turbare l'equilibrio dell'Estremo Oriente. Matsuoka ha parlato di un prolungamento del nippono-chinese, unico risultato della continuazione dell'assistenza del Giappone. Il ministro ha esordito esprimendo la ferma convinzione che non appena si renderà conto dei veri scopi del Patto tripartito, il governo cinese di Chung Kai Shek, il Giappone e l'Unione sovietica non potranno che essere uniti in uno strumento delle più giuste e americane. I scopi del Patto sono stati definiti da Matsuoka: prevenzione di una guerra contro l'India, creazione di un nuovo ordine di cose ispirato a vera giustizia nel Continente. Ha anche il Patto tripartito significa una entrata immediata del Giappone nella guerra contro l'India, ma il Giappone deve essere preparato al peggio pur quando si conservi il miglior rapporto con qualsiasi Potenza. I rapporti nippono-sovietici, Matsuoka ha riconosciuto, che in passato essi sono stati d'altro che soddisfacenti. Oggi il Giappone e l'Unione sovietica sono entrambi la necessità di obiettivi più elevati: entrambi il mondo ad essi ostili di fronte. Il mondo ad essi ostili di fronte. Il mondo ad essi ostili di fronte. Il mondo ad essi ostili di fronte.

Grave incidente a Sciainai

Un grave incidente è avvenuto nella Concessione internazionale mentre un sottotenente giapponese ispezionava un posto di pattuglia nipponica. Un cinese, che non è stato possibile arrestare, ha sparato contro l'ufficiale due colpi di pistola, uccidendolo, e quindi si è dato alla fuga.

BERLINO, 7 - In ambienti ufficiali germanici si conferma che durante il suo soggiorno nelle province francesi occupate, il ministro di Stato italiano Eccellenza Roberto Farinacci si è intensamente occupato dei problemi degli italiani residenti nei territori. Corre insistente la voce che un piano di rimpatrio in massa degli italiani residenti in territorio francese è attualmente allo studio presso le competenti autorità. (United Press).

Le misure razziali in Olanda

Un comunicato del segretario generale olandese degli Affari Interni previsa: 1) Persone di sangue totalmente o parzialmente ebreo non possono diventare impiegate dello Stato e di enti pubblici. Questo vale anche per le istituzioni private con sussidi dello Stato delle province e di altri enti pubblici. 2) Persone di sangue totalmente o parzialmente ebreo non possono insegnare in scuole o università. 3) Persone di sangue ebraico non possono essere ammesse a lavorare in uffici pubblici. 4) Persone di sangue ebraico non possono essere ammesse a lavorare in uffici pubblici. 5) Persone di sangue ebraico non possono essere ammesse a lavorare in uffici pubblici.

Le truppe francesi dell'Indocina rimesse in libertà

Una grossa banda di guerriglieri ha assalito il villaggio di Pe Chiao, nello Sciainai, e ha massacrato gli abitanti. Tra le vittime sono oltre duecento.

A Trieste l'uva è acerba...

Churchill, il dilettante pazzo, trovandosi con l'acqua alla gola, sente la necessità di accentuare la sua tragicomica propaganda dell'ottimismo. Secondo recenti comunicazioni di quella che fu una delle più reputate agenzie d'informazioni, la Reuters, ed ora è invece il liscio strumento delle più balorde invenzioni duffcooperiane, cioè dire, sinonimo di menzogna, l'Inghilterra sarebbe sul punto di iniziare... la controffensiva sulle coste dell'Europa e se ancora non si decide ad attuare il suo piano è semplicemente perché non sa quale punto scegliere per lo sbarco.

Le comunicazioni telegrafiche riprese tra Francia occupata e non occupata

BERLINO, 7 - La ripresa delle comunicazioni telegrafiche tra la Francia occupata e non occupata è stata autorizzata per ragioni militari. È stata autorizzata in misura limitata dalle autorità di occupazione tedesche. Le stesse fonti hanno aggiunto che «compagnie di istruzione tedesche» sono state dislocate in Romania e che ufficiali e sottufficiali giungeranno quanto prima in Germania per ricevere la necessaria istruzione. E' seccamente smentita invece ogni voce di occupazione tedesca della Romania, come già è stato diffuso in alcuni Paesi stranieri. Nel tardo pomeriggio la radio romana ha trasmesso una smentita ufficiale alle voci diffuse all'estero di entrata di truppe germaniche d'occupazione in territorio romeno. La comunicazione ufficiale continuava con la precisazione che essendo la Romania economicamente legata all'Asse, una collaborazione con quest'ultima nel campo militare per la riorganizzazione delle forze armate romene, era ed è del tutto naturale. L'industria bellica germanica contribuirà in larga misura alla riorganizzazione delle forze armate romene per quanto riguarda i materiali. (United Press).

Le Camicie verdi magari manifestano l'idea verso il Reggente

BUDAPEST, 7 - (E) Alla sede delle Camicie verdi, il Partito delle Croci frecciate testò fucosi con gli aderenti al Partito nazionalsocialista magiaro e col gruppo del Fronte nazionale, si è svolta oggi una riunione alla quale erano presenti tra gli altri, 48 deputati, oltre i maggiori del movimento, a capo del quale si trova ora nuovamente l'ex magiaro Szalasi. Dopo l'insediamento del Comitato direttivo, lo stesso Szalasi ha pronunciato un discorso in cui ha esposto il programma sociale e politico, non toccando però nessun argomento di politica estera e manifestando ossessiva lealtà verso il Reggente, Capo supremo dello Stato. Alla Camera è stata data comunicazione che l'ex Presidente del Consiglio Jmredy si è dimesso anche dalla carica di Presidente della Commissione parlamentare per gli Affari Esteri. Si comunica ufficialmente che i deputati usciti dal Partito governativo di maggioranza sono nove.

Arterie di Dobric intitolate al Re, al Duce e a Ciano

SOFIA, 7 - A Dobric, dove ieri hanno avuto luogo grandi manifestazioni all'indomani dell'Italia fascista e della Germania nazionalsocialista in occasione della visita del ministro delle due Potenze dell'Asse alla provincia restituita alla Bulgaria, sono state intitolate importanti arterie cittadine ai nomi del Re Imperatore, del Duce e del Conte Ciano, nonché a quelli dei capi della grande Germania.



Trieste ricorda che quando intorno alla Home Fleet c'era ancora l'alone della insuperabile potenza, il suo popolo, indignato per certi atti indecorosi compiuti dai marinai di sua maestà britannica, più ubriachi del solito, scoppio in rivolta e costrinse gli equipaggi a suon di sacrosanti scopaccioni a ripartire in fretta sulle navi schierate nella rada.

Se agli inglesi pungesse vaghezza di ritornare, a parte che la strada è ormai troppo lunga per l'ampiezza del loro fiato e la resistenza del loro cuore, giungendo qui troverebbero buone armi per la loro temerarietà. Ma l'ipotesi è assurda; o meglio: è un'ipotesi da manicomio. Trieste italiana, fascista, mussoliniana al cento per cento risponde alla sanforonata della disperazione britannica con la sana risata della sua gente.

La pazzesca fiducia di Churchill

Dietro il paravento dell'ottimismo...

Si tratterebbe d'un espediente per mascherare lo sgombero delle ricchezze e della casta dirigente oltre Oceano

BERLINO, 7 - Un altro degli alleati su cui la Gran Bretagna aveva fatto molto assegnamento, il maltempo stagionale tradisce la sua aspettativa. Gli inglesi avevano sperato che l'autunno nordico li avrebbe salvati dalla guerra aerea, ma anche questa si rivela una vana speranza. L'autunno è giunto e quasi quasi si può parlare già di un inverno inclemente. Gli alberi si spogliano rapidamente. Piove. Fa freddo. Tirano vento. E se tanto mai da tanto possiamo ben immaginare che tempo da lui farà in quelle zone proverbialmente bibliche e ubrigiose che non sono la Manica e il Mare del Nord. Nebbie e burrasche non mancano. Sempre più rare si fanno, ma diciamo neppure le giornate, ma semplicemente le ore di sole. E pure, a dispetto delle nebbie che ovattano ormai fittissime le coste, le città, gli obiettivi inglesi, nonostante il cielo tempestoso e le violente raffiche, l'aviazione tedesca non ristia dal compiere giorno e notte le sue incursioni sull'isola.

Sull'orlo dell'abisso

Anche dal bollettino odierno si vede quali irreparabili colpi siano stati vibrati all'avversario nelle ultime 24 ore: gasometri esplosi, stabilimenti industriali devastati, magazzini incendiati: ognuno di noi può immaginare che cosa significhino le consuete laconiche indicazioni dei bollettini tedeschi figurarsi non senza raccapriccio come ogni giorno la vita a Londra diventi più spaventosa.

Materiale da museo pagato fior di quattrini

L'ondata di ottimismo britannico, scrive il quotidiano *Munchener Neueste Nachrichten* si fonda sulla circostanza che, alla distanza di quattro mesi dalla sconfitta di Dunkerque, l'Inghilterra non è ancora completamente annientata. Il giornale osserva che nulla potrebbe gettare una più viva luce su disastrose condizioni dello stato d'animo britannico che questi sforzi infantili di trasformare le sconfitte in vittorie. Il *Frankfurter Beobachter*, faccenda il bilancio della situazione inglese dopo tredici mesi di guerra rileva come oggi quasi tutte le speranze degli inglesi sembrano fondarsi sulle forze aeree della Gran Bretagna. Il giornale osserva quindi, che questa circostanza dimostra come le risorse che un tempo costituivano la potenza mondiale della Gran Bretagna siano ridotte agli estremi. Quanto alla vendita all'Inghilterra di vecchi carri armati americani costruiti durante la guerra mondiale; il *Munchener Tageblatt* sottolinea che il fatto che l'Inghilterra ricorra a materiale da museo, pagandolo a caro prezzo per consolidare la sua difesa dimo-

LA TATTICA DEI «COLPI DI MARTELLO»

Di Londra, se continua così non rimarrà che il ricordo

Mostruoso panorama della metropoli sconvolta. I cinque risultati già acquisiti nella dichiarazione di un alto ufficiale dell'Aeronautica germanica

BERLINO, 7 - Il Comando Supremo delle Forze Armate Tedesche comunica: «Nonostante le sfavorevoli condizioni atmosferiche sono stati conseguiti il giorno 6 e durante la notte del 7 correnti efficaci attacchi aerei contro numerosi obiettivi militari di Londra e di altri centri meridionali britannici. A Londra una bomba ha fatto esplodere un grande magazzino che ha provocato un vasto incendio. Anche un impianto idraulico è stato gravemente danneggiato.

Ieri nessun duello aereo

Singoli apparecchi hanno attaccato nell'Inghilterra meridionale diverse officine belliche, distruggendo fornaci, capannoni di montaggio, macchinari, manufatti e scorta di materie prime. Bombe di grosso calibro hanno ripetutamente colpito stazioni e nodi di smista-

mento. In diversi aerodromi sono state centrate numerose rimesse e vennero distrutti al suolo diversi apparecchi, sia mediante bombe, sia con scariche di mitragliatrice. Sono stati pure efficacemente bombardati accampamenti di truppe a sud di Londra. Diverse bombe hanno colpito in pieno baracche e rifugi. I bombardamenti effettuati sui porti di Thames e Porto Vittoria hanno provocato nuovi vasti incendi. Altri attacchi sono stati diretti contro impianti portuali delle coste meridionali e sud orientali inglesi. Causa le condizioni atmosferiche non si sono effettuati ieri duelli aerei. Presso la costa occidentale danese apparecchi nemici hanno tentato di attaccare due nostri battelli di avanguardia. Un apparecchio nemico è stato abbattuto e altri sono stati costretti a rientrare alle basi. Negli attacchi aerei sulle officine belliche dell'Inghilterra del sud si sono distinti per particolare audacia i tenenti piloti Braum, Biemer e Kuhn e il caporal maggiore Wolf.

La linea di resistenza arretrata da Manica a Londra

Un rappresentante autorizzato dell'Alto Comando aeronautico ha illustrato oggi alla stampa estera la brillante capacità dell'aviazione germanica di passare da una tattica all'altra a seconda delle circostanze e della necessità della guerra totale. Così di recente, in rispondenza ai fini strategici superiori, l'aviazione germanica ha adottato nei riguardi dell'Inghilterra la tattica dei «colpi di martello» mantenendosi pronta però a portare istantaneamente il suo contributo alla guerra lampo.

Lo stesso portavoce ha declinato l'invito di spiegare le ragioni del ricorso alla tattica dei «colpi di martello» ed ha aggiunto che la prima fase di essa è già terminata e che bene avviata è la seconda. Anche qui egli ha esposto ogni richiesta di amplificazione. Ha concluso dichiarando che sin d'ora sono acquisiti cinque risultati: 1) arretramento della linea di resistenza inglese dalle coste della Manica a Londra; 2) grave disorganizzazione dei gangli vitali londinesi; 3) rafforzamento aereo del blocco navale dell'Inghilterra; 4) abbassamento considerevole del morale della popolazione britannica; 5) grave logoramento dell'aviazione da caccia britannica.

Viaggiatori che si lanciano dai finestrini dei treni

La folla inglese, che finora sembrava sopportare abbastanza stoicamente questa specie di finimondo, comincia intanto a dar segni di panico e quando gli apparecchi germanici sorvolano radenti le stazioni è facile vedere il pubblico abbandonarsi a scene selvaggio di terrore per porsi al riparo, saltando perfino dai finestrini dei treni in corsa. Londra, vista dal cielo, pare mostruosamente sforacchiata: sono i crateri scavati dalle bombe in tutte le piazze e le strade e soprattutto nei magazzini portuali e nelle fabbriche di cui non rimangono in piedi che fumanti macerie.

L'ultima trovata della cricca criminale

Gli ufficiali nazionalsocialisti hanno già valutato questo supremo sforzo della propaganda britannica: essi continuano a ritenere che dietro le tante presunte vittorie della R.A.F. e le tante voglie semplicemente occultare il trasferimento delle ricchezze e dei ceti dirigenti oltre Oceano. Questo sarebbe il tiro sanguinoso che il Primo Ministro britannico prepara al suo popolo. In taluni ambienti responsabili del Reich si crede perfino che la vera ragione dell'uscita di Chamberlain dal Ministero, sia da ricercarsi nella decisione dell'ex Primo Ministro di non dividere più le responsabilità della pazzesca politica di Churchill. Secondo questi commentatori, c'è da meravigliarsi che gli inglesi non si accorgano di quanto Churchill va preparando ai loro danni e non ricorrano all'unico mezzo possibile per salvarsi: rovesciare la cricca dei governanti che oggi ancora in Inghilterra fa la pioggia e il bel tempo.

Il popolo olandese furibondo contro i pirati di Churchill

AMSTERDAM, 7 - Un aeroplano inglese ha bombardato ieri sera un piccolo centro dell'Olanda settentrionale colpendo quartieri operai. Una persona è rimasta uccisa e 36 ferite. Oltre 100 case sono state danneggiate da bombe incendiarie ed esplosive. Sempre domenica notte altro squadrone inglese ha bombardato la località di Laren senza colpire obiettivi militari. Anche qui diverse case sono state danneggiate. Vi sono due morti e due feriti.

Gravi danni a Rotterdam

Aeroplani inglesi hanno gravemente bombardato sabato sera Rotterdam. Secondo le prime notizie sei persone sono morte, moltissime gravemente ferite. Molte famiglie sono rimaste senza tetto. I danni materiali sono ingenti. Gli inglesi hanno gettato molte bombe esplosive e incendiarie colpendo obiettivi non militari. Dopo aver bombardato le abitazioni civili i piloti inglesi hanno sparato con le mitragliatrici contro la popolazione. Diverse bombe gettate in un quartiere della città non sono andate a segno. Si ritiene che esse siano ad esplosione ritardata. La popolazione è furibonda contro i pirati di Churchill.

La perdita di una nave ausiliaria annunciata dall'Ammiraglio
SAN SEBASTIANO, 7 - Si ha da Londra che l'Ammiraglio britannico annuncia la perdita della nave ausiliaria «Comet» affondata in seguito all'urto contro una mina.

Le lampade Osram danno luce a buon mercato. Usate perciò sempre e solamente lampade Osram.

OSRAM-D da luce a buon mercato

